**Пояснительная записка**

Проект пересмотра СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей»

(вторая редакция)

**1.Обоснование для пересмотра** СП 113.13330.2012

Разработка проекта пересмотра нормативного документа в области проектирования стоянок автомобилей осуществляется во исполнение поручений Правительства Российской Федерации (пункт 5 Протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева в г. Челябинск от 16 июля 2013 г. № ДМ-П9-53пр; пункт 3.2 раздела 1 протокола согласительного совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 4 сентября 2014 г. № ДК-П9-182пр).

**2. Цель и задачи разработки**

Целью разработки проекта пересмотра свода правил в области проектирования, строительства и эксплуатации зданий и помещений стоянок автомобилей является защита жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, обеспечение требований всех аспектов безопасности зданий и сооружений в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; совершенствование нормативных требований на основе опыта применения утвержденных ранее СП; приведение к единообразию методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки и обеспечение взаимной согласованности действующих нормативных технических документов в сфере строительства.

Задачами разработки проекта пересмотра СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей» являются:

- учет изменений в законодательстве Российской Федерации и актуализация нормативных и библиографических ссылок, уточнение ряда терминов и определений;

- уточнение требований пожарной безопасности к проектированию зданий и сооружений стоянок автомобилей, а также устранение противоречий в этих требованиях с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности;

- уточнение области применения свода правил;

- переработка требований с учетом замечаний и предложений проектных организаций и специалистов, эксплуатирующих стоянки автомобилей.

**3. Данные об объекте нормирования**

Свод правил СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей» – актуализированная редакция 21-02-99\* – разрабатывался в 2012 г. За истекший период головному разработчику и автору данного документа поступило значительное количество замечаний и предложений по существенным вопросам, возникающим при использовании данного СП, связанным с проектированием стоянок автомобилей.

Замечания и предложения касались как методов и способов проектирования выше названных зданий и помещений, так и замечаний чисто редакционного характера.

**4. Изменения, вносимые в объект нормирования и их обоснование**

Реализация поставленных задач в СП 113.13330.2012 приводит к внесению значительного количества изменений и дополнений, что является основанием для выполнения его пересмотра в целом. При пересмотре Свода правил учитываются положения Постановления Правительства от 26 декабря 2014 года N 1521 Об утверждении [перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"](http://docs.cntd.ru/document/420243891), а также учитываются замечания и предложения, поступившие в период действия СП 113.13330.2012.

Выполнение пересмотра свода правил в целом позволяет исключить большое количество сносок, указывающих измененные пункты.

Первая редакция проекта пересмотра Свода правил была представлена на публичное обсуждение в соответствии с правилами разработки нормативных документов.

В результате публичного обсуждения первой редакции Замечания и предложения представили:

- Эксперта Е.А. Мешалкина, руководителя комитета по техническому регулированию и нормотворчеству ОООР «Палата пожарно-спаса-тельной отрасли и обеспечения безопасности»

- Эксперта А.А. Дайлова, Члена общественного совета Минстроя России.

- Назарова М., рук. Мастерской № 2 АО ЦНИИПромзданий;

- Пережигина В.В.,главного специалиста АО ЦНИИПромзданий;

- ООО "Проектная Компания "Мастерплан"

Генеральный директор Самодурова Наталья Николаевна

Технический директор Харитонова Нелли Владимировна

тел/факс 8-(343)-367-31-33

автор изменений: Никулин Андрей Иванович, e-mail;

- Зуй В.Н., Эксперт ГАУ КК "Краснодаркрайгосэкспертиза***";***

- Блендера А.Е., ООО "Девелопмент-проект" архитектор, нач. ТО г. Краснодар;

- Лохтина Г., ИП Компания «Трое пожарников» г. Пермь;

- ФГБУ ВНИИПО МЧС России письмом № 16-1-7-290 от 11.03.2016;

- Ковалева Ю.А. г. Смоленск Обращение № 4914 от 10.03.2016;

- Шашкиной Е.Н., г. Новосибирск

Обращение № 5324 от16.03.2016

Сводка замечаний включает: всего замечаний - 232, из них принятых - 93, отклоненных - 139.

После проведенного анализа результатов публичного обсуждения разработана вторая редакция проекта пересмотра СП 113.13330, в которую внесены изменения и дополнения, принятые в Сводке замечаний и предложений по первой редакции проекта пересмотра свода правил «СП113.13330.2012 Стоянки автомобилей»:

**Введение принято в новой редакции.**

Исключено: «и Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сводами правил системы противопожарной защиты, а также ……и европейских:

Добавлено в конце первого абзаца: «Учитывались также требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сводов правил системы противопожарной защиты».

**Уточнена область применения Свода правил**

**Раздел 1**

Пункт 1.1В новой редакции:

«Настоящий свод правил должен соблюдаться на всех этапах жизненного цикла зданий, сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянки (хранения) автомобилей, микроавтобусов и других мототранспортных средств.

В данном документе рассматриваются стоянки легковых автомобилей и микроавтобусов (далее по тексту – стоянки автомобилей) в соответствии с Приложением А и мототранспортных средств».

**Раздел 2**

Исключены ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ Р 53301-2009 Клапаны противопожарные вентилцилнных систем. Метод испытаний на огнестойкость.

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы

СП 2.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 6.13130.2009 Электрооборудование. Требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2009 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Противопожарные требования

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

**Раздел 3**

Исключены термины и определения:

3.2 временное хранение легковых автомобилей и других мототранспортных средств: Кратковременное (менее 12ч) хранение на стоянках автомобилей на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах.

3.3 встроенная стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся в границах застройки здания.

3.4 встроенно-пристроенная стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся одновременно в границах застройки здания и примыкающая к нему.

3.7 дренчерная установка: Ороситель (распылитель) с открытым выходным отверстием систем автоматического [пожаротушения](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B6%D0%B0%D1%80%D0%BE%D1%82%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5).

3.8 класс пожарной опасности конструкции: Показатель, характеризующий степень участия строительных конструкций в развитии пожара и их способность к образованию опасных факторов пожара.

3.9 конструктивная огнезащита: Способ огнезащиты строительных конструкций, основанный на нанесении на обогреваемой поверхности конструкции теплоизоляционного слоя средства огнезащиты.

3.11 модульная быстровозводимая стоянка автомобилей: Металлическая конструкция, собранная из типовых унифицированных элементов, с возможностью демонтажа без повреждения конструкции, на которой поэтажно (поярусно) размещают парковочные места, устанавливаемая на опорную железобетонную плиту или быстровозводимый фундамент; может быть манежного, механизированного, полумеханизированного типа.

3.15 отдельно стоящая стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся за границами застройки здания на прилегающей к нему территории.

3.16 паркинг: Место для стоянки автомобилей.

3.17 парковка: Кратковременное пребывание транспортного средства на стоянке автомобилей.

3.20 подземная стоянка автомобилей: Стоянка автомобилей, все этажи которой при отметке пола помещений ниже планировочной отметки земли более чем на половину высоты помещений.

3.26 пристроенная стоянка автомобилей: Стоянка, примыкающая к границам застройки здания.

3.28 система полуавтоматической парковки типа ПАЗЛ: Независимая полуавтоматическая система парковки - поддоны (паллеты) верхнего уровня перемещаются вверх и вниз, поддоны нижнего уровня движутся вправо и влево; паллеты центральных уровней перемещаются в любом направлении: вверх, вниз, вправо, влево

3.33 эксплуатируемая крыша: Функционально пригодное пространство для градостроительных и архитектурно-строительных целей на эксплуатируемой поверхности плоского покрытия крыши здания.

В пункте 3.21 слова «в ячейки хранения» заменено на «в парковочное место».

**Раздел 4**

Пункт 4.1 Добавлено в конце абзаца «и нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 4.3 Новая редакция:

«Стоянки автомобилей, встроенные в здания другого назначения, должны иметь степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности не менее степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности здания, в которое они встраиваются.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости классов С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий по взрывопожарной и пожарной опасности А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания, должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа».

Пункт 4.5 В новой редакции:

В здания класса Ф1.4 стоянки автомобилей владельцев дома допускается встраивать независимо от степени их огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности. При этом автостоянка должна отделяться противопожарными преградами с пределом огнестойкости не ниже EI45. Дверь между стоянкой автомобилей и жилыми помещениями должна быть противопожарной с пределами огнестойкости не ниже EI 30 (с уплотнением в притворах и устройством для самозакрывания) и не должна выходить непосредственно в спальное помещение.

Пункт 4.6 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей, встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий Ф1.4) в целях ограничения распространения пожара следует обеспечить расстояние от проемов стоянки автомобилей до низа ближайших оконных и иных проемов здания другого функционального назначения не менее 4 м или противопожарное заполнение указанных проемов; либо, предусмотреть над проемами стоянки автомобилей глухой козырек из материалов НГ шириною не менее 1 м и перекрывающий ширину проема с каждой стороны не менее чем на 0,5 ».

Пункт 4.9 Исключено в первом абзаце (по СП 12.13130)

Добавлен 3-й абзац;

«В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей только закрытого типа».

Пункт 4.10  второй абзац в новой редакции: «Размещать стоянки автомобилей непосредственно под встроенными в другие здания помещениями классов Ф1.1 и Ф4.1 не допускается».

Пункт 4.12 В новой редакции:

«Расстояния от стоянок автомобилей до других зданий и сооружений следует принимать в соответствии с таблицей 7.1.1 СанПин 2.2.1/2.1.1.1200 и с нормативными документами по пожарной безопасности.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют».

Пункт 4.13 В новой редакции:

«Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др. и оно должно составлять не менее 15 м».

Пункт 4.15 В новой редакции:

«Размеры земельных участков для размещения стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330».

Пункт 4.17 В новой редакции:

Въезды-выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осущест­влялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей территории.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий обосновываются расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Пункт 4.18 В новой редакции:

«Противопожарные расстояния от наземных и наземно- подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

**Раздел 5** Пункт 5.1.1 В новой редакции:

«Вместимость стоянок автомобилей рассчитывается в соответствии с габаритами машиномест и размерами проездов, приведенными в Приложении А».

Пункт 5.1.2\*  В новой редакции:

«При подсчете надземных этажей не учитывается открытая стоянка автомобилей на эксплуатируемой кровле без установки навеса, при устройстве навеса - она включается в число надземных этажей и требует устройства закольцованных сухотрубов, в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности. Стоянки автомобилей на эксплуатируемой кровле должны быть обеспечены эвакуационными выходами, предусматриваемыми в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности. Установка временных укрытий для автомобилей на эксплуатируемой кровле не допускается»

Пункт 5.1.3 Добавлен последний абзац:

«в) с участием водителей и с помощью механизированных устройств».

Пункт 5.1.4 Заменена ссылка на «с Приложением А»

Пункт 5.1.5 В новой редакции:

«Габариты машино-места для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует принимать (с учетом минимально допустимых зазоров безопасности) – 6,0×3,6 м».

Пункт 5.1.6 В новой редакции:

«Категории помещений и зданий, используемых для хранения автомобилей, по взрывопожарной и пожарной опасности следует определять в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 5.1.8 В новой редакции:

«В зданиях стоянок автомобилей допускается предусматривать служебные помещения для обслуживающего персонала и сетей инженерно-технического обеспечения. В них размещаются охрана, контрольные и кассовые пункты, пассажирские лифты, санитарные узлы (в т.ч. приспособленные для МГН), помещения мойки. Их состав и размеры площадей определяются проектом в соответствии с заданием на проектирование.

Размещение торговых помещений (лотков, киосков, ларьков и.т.п.) непосредственно в помещениях стоянок автомобилей не допускается».

Пункт 5.1.9 В новой редакции:

«Указанные в 5.1.8 помещения производственного, складского и технического назначения (включая сети инженерно-технического обеспечения), за исключением помещений категорий В4 и Д, выделяются в зданиях I, II и III степеней огнестойкости - противопожарными перегородками 1-го типа и перекрытиями 3-го типа, в зданиях IV степени огнестойкости - перегородками 2-го типа и перекрытиями 4-го типа

При устройстве в стоянках автомобилей мест разгрузки автомобилей допускается их предусматривать в отдельных помещениях, изолированных от помещений стоянки автомобилей противопожарными перегородками с пределом огнестойкости REI45; въезд в указанные помещения при количестве мест разгрузки не более двух допускается осуществлять через помещения стоянки автомобилей. Планировочное решение должно исключать возможность складирования в названных местах стоянки автомобилей товаров, тары и прочего».

Пункт 5.1.10 Конец предложения после скобки в редакции: «оборудована площадка для размещения первичных средств пожаротушения, средств индивидуальной защиты и пожарного инструмента».

Пункт 5.1.12 В новой редакции:

«Помещения автостоянки допускается предусматривать без естественного освещения. Помещения с постоянным пребыванием людей допускается предусматривать с недостаточным по биологическому действию естественным освещением».

Пункт 5.1.14 В новой редакции:

«Стоянки автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, следует предусматривать в отдельно стоящих зданиях и сооружениях I, II, III и IV степеней огнестойкости класса С0, в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности.

В отдельно стоящих зданиях стоянок автомобилей, работающих на бензине или дизельном топливе, помещения для хранения легковых газобаллонных автомобилей допускается размещать на верхних наземных этажах, а также в боксах, имеющих непосредственный выезд наружу из каждого бокса. Расположение помещений для хранения газобаллонных автомобилей на этажах стоянок автомобилей открытого типа, а также в механизированных стоянках автомобилей (при условии обеспечения проветривания ярусов хранения) не нормируется»

Пункт 5.1.16 В новой редакции:

«Взаимосвязь помещений стоянок автомобилей с помещениями другого назначения (не входящими в комплекс стоянки автомобилей) или смежного пожарного отсека допускается через тамбур-шлюзы 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

Сообщение между смежными пожарными отсеками для хранения автомобилей следует предусматривать через проемы с заполнением воротами (дверями) с пределом огнестойкости не менее EI60, оборудованными автоматическими устройствами закрывания их при пожаре».

Пункт 5.1.17 второе предложение в новой редакции:

«Парковочные места для МГН следует предусматривать на первом наземном этаже наземных стоянок автомобилей и не ниже первого (верхнего) подземного этажа подземных стоянок автомобилей».

Пункт 5.1.19 В новой редакции:

«Многоэтажные стоянки автомобилей высотой более 10 м должны иметь не менее 2-х выходов на кровлю (покрытие) зданий для каждого пожарного отсека»

Пункт 5.1.21В новой редакции:

«С каждого этажа пожарного отсека стоянок автомобилей (кроме механизированных стоянок автомобилей) должно быть предусмотрено не менее двух рассредоточенных эвакуационных выходов непосредственно наружу, в лестничные клетки или на лестницу 3-го типа. Допускается один из эвакуационных выходов предусматривать на изолированную рампу с тротуаром шириной не менее 0.8 м и колесооотбойниками или в смежный пожарный отсек стоянки, обеспеченный двумя эвакуационными выходами непосредственно наружу, в лестничные клетки или на лестницу 3-го типа. Проход по тротуарам пандусов на полуэтаж в лестничную клетку допускается считать эвакуационным.

Из каждого пожарного отсека на этаже следует предусматривать не менее двух въездов-выездов непосредственно наружу, на рампу (пандус), площадку перед рампой. Один из указанных выездов (въездов) допускается предусматривать через смежный пожарный отсек».

Пункт 5.1.22 В новой редакции:

«Допустимое расстояние от наиболее удаленного места хранения до ближайшего эвакуационного выхода в подземных и наземных стоянках автомобилей следует принимать: между эвакуационными выходами 40м и 60м соответственно; в тупиковой части помещения 20м и 25м соответственно».

Пункт 5.1.23 В новой редакции:

«В многоэтажных зданиях стоянок автомобилей поперечные и продольные уклоны полов каждого этажа, расположение трапов и лотков должны предусматриваться так, чтобы исключалось попадание жидкостей на рампу и этажи, расположенные ниже».

Пункт 5.1.26 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей, встроенных в здания другого назначения, не допускается предусматривать общие обычные лестничные клетки и общие лифтовые шахты. Для обеспечения функциональной связи стоянки автомобилей и здания другого назначения выходы из лифтовых шахт и лестничных клеток стоянки автомобилей следует предусматривать в вестибюль основного входа указанного здания с устройством на этажах стоянки автомобилей тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. При необходимости сообщения стоянки автомобилей со всеми этажами жилых и общественных зданий, сооружений допускается проектировать общие лестничные клетки и шахты лифтов, имеющих режим «перевозка пожарных подразделений», при условии устройства на всех подземных этажах стоянки автомобилей перед входами (выходами) в лестничные клетки и лифты тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре, а также подпор воздуха отдельными системами в объем общих лестничных клеток и лифтовых шахт в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности»

Пункт 5.1.28 Последний абзац в новой редакции:

«Выезд (въезд) из встроенной стоянки автомобилей, а также выезд (въезд) из лифта для транспортировки автомобилей, следует предусматривать непосредственно наружу или через автостоянку на первом или цокольном этаже вне зоны хранения».

Пункт 5.1.30 В новой редакции:

«В надземных стоянках автомобилей закрытого типа I и II степеней огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 и С1, а также в стоянках автомобилей открытого типа допускается устройство неизолированных рамп. При этом площадь пожарного отсека в стоянках закрытого типа определяется как сумма площадей этажей, соединенных неизолированными рампами. Площадь такого противопожарного отсека не должна превышать 10400 м2;

Устройство общей неизолированной рампы между подземными или надземными этажами стоянки автомобилей не допускается».

Пункт 5.1.33 В новой редакции:

«Въезд**-**выезд из подземных этажей стоянок автомобилей через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этаже не допускается».

Пункт 5.1.34 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей, в которых требуется устройство лифтов для перевозки пожарных подразделений, следует предусматривать лифт с режимом работы «перевозка пожарных подразделений» в каждом пожарном отсеке».

Пункт 5.1.37 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей закрытого типа общие для всех этажей стоянки автомобилей рампы, при двух и более этажах стоянок автомобилей, должны отделяться (быть изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей, противопожарными преградами, воротами и сопловыми воздушными завесами со скоростью истечения воздуха не менее 10 м/с, при начальной толщине струи не менее 0,03 м и ширине струи не менее ширины защищаемого проема над противопожарными воротами со стороны помещений хранения автомобилей».

Пункт 5.1.39 В новой редакции:

«В многоэтажных подземных и наземных автостоянках допускается выполнять транзитный проезд из рампы в рампу через помещение для хранения автомобилей».

Пункт 5.1.40 В новой редакции:

«В двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости и одноэтажных зданиях класса С0 при наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу допускается предусматривать перегородки между боксами из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости. При этом в указанных двухэтажных зданиях перекрытия должны быть противопожарными с пределом огнестойкости не менее RЕI45. В воротах этих боксов должны быть отверстия размерами не менее 300×300 мм для подачи средств тушения и осуществления контроля за противопожарным состоянием бокса или быть выполнены в виде сетчатого ограждения».

Пункт 5.1.43 Исключен второе предложение.

Пункт 5.1.46\* Ссылка заменена на слова «в нормативных документах по пожарной безопасности»

Пункт 5.1.48 В новой редакции:

«В зданиях, сооружениях наземных закрытых стоянок высотой более 15 метров и подземных стоянок с числом этажей (уровней) более двух не менее одного из лифтов следует предусматривать с режимом «перевозка пожарных подразделений»; кабина лифта должна иметь пол с размерами не менее 1100х2100 или 2100х1100 мм, ширина дверного проема кабины и шахты не менее 900 мм.

Лифты с режимом работы «перевозка пожарных подразделений» в стоянках автомобилей должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53296,   
ГОСТ Р 53297 и нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.1.52 В новой редакции:

«В подземных стоянках автомобилей допускается размещать не ниже первого (верхнего) этажа мойку автомобилей, помещения технического персонала, насосные пожаротушения и водоснабжения, трансформаторные подстанции только с сухими трансформаторами или с трансформаторами, заполненными негорючей жидкостью

Размещение других технических помещений подземной стоянки автомобилей (автоматические насосные станции для откачки воды при тушении пожара и других утечек воды; водомерные узлы, помещения электроснабжения, вентиляционные камеры, тепловые пункты и др.) не регламентируется».

Пункт 5.1.55 В новой редакции:

«Выбросы в атмосферу от автомобилей для строящихся или реконструируемых стоянок автомобилей определяют расчетом рассеивания выбросов от автомобиля (при разработке раздела проекта «мероприятия по охране окружающей среды»)».

Пункт 5.1.56 В новой редакции:

«На эксплуатируемых плоских крышах подземных, полуподземных, закрытых обвалованных и наземных стоянок автомобилей следует предусматривать создание архитектурно-ландшафтных объектов - «надземные сады».

Пункт 5.2.1 Исключен 3-й абзац.

Пункт 5.2.4 В новой редакции

«Выезд-въезд из подземной встроенной стоянки автомобилей, а также выезд-въезд из лифта при транспортировании автомобилей в подземную стоянку следует предусматривать непосредственно наружу или через стоянку на первом или цокольном этаже. Въезды-выезды из подземных и встроенных стоянок, их сообщение с другими частями здания, устройство общих лифтовых шахт должны соответствовать требованиям нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.6 В новой редакции:

«В наземных автостоянках I и II степеней огнестойкости при хранении автомобилей индивидуальных владельцев в обособленных боксах предел огнестойкости перегородок между боксами должен быть R 45, класс пожарной опасности К0. Ворота в этих боксах (за исключением ворот выездов, ведущих непосредственно наружу) следует предусматривать в виде сетчатого ограждения».

Пункт 5.2.8  Исключено последнее предложение. «3-го типа» заменено на «с пределом огнестойкости REI45».

Пункт 5.2.10 В новой редакции:

«Наименьшие расстояния до въездов-выездов стоянок автомобилей рекомендуется принимать:

- 50 м – от перекрестков магистральных улиц;

- 20 м – улиц местного значения;

-30 м – от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта».

Пункт 5.2.11 В новой редакции:

«Ширина здания (между открытыми проёмами в противоположных стенах) наземных стоянок автомобилей открытого типа (для легковых автомобилей) с естественным (без механического побуждения тяги) проветриванием и без противодымной вентиляции при пожаре, не должна превышать 40 м».

Пункт 5.2.13 В новой редакции:

«Открытые проемы в наружных ограждающих конструкциях допускается закрывать сеткой или жалюзи, а для уменьшения воздействия атмосферных осадков над открытыми проемами следует предусматривать козырьки и жалюзи из негорючих материалов. При этом должно быть обеспечено сквозное проветривание этажа в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.21 В новой редакции:

«Модульная быстровозводимая стоянка автомобилей - металлическая конструкция, собранная из типовых унифицированных элементов, с возможностью демонтажа без повреждения конструкции (временное сооружение) на которой поэтажно (поярусно) размещают парковочные места.Конструкцию устанавливают на опорную железобетонную плиту или быстровозводимый фундамент.Модульные быстровозводимые стоянки автомобилей могут быть манежного, механизированного, полумеханизированного типа».

Пункт 5.2.22 В новой редакции:

«Модульные надстройки применяют на открытых площадях, над уже существующими плоскостными стоянками для увеличения числа машино-мест. Их возведение не является капитальным строительством, они могут быть демонтированы и, в случае необходимости, перемещены на другую площадку. Модульная надстройка может быть установлена поэтажно, различных конфигураций. 5.2.23 Модульная надстройка должна быть оснащена осветительными приборами и барьерами безопасности».

Пункт 5.2.23 исключен.

Пункт 5.2.24 Первый абзац в новой редакции:

«Плавучие (дебаркадерные) стоянки автомобилей, при необходимости, могут размещаться на существующих или вновь возводимых дебаркадерах при нехватке городских парковочных площадей. Дебаркадер состоит из стационарно установленного плавучего понтона и надстройки на нем».

Пункт 5.2.25 Добавлен второй абзац:

«Плавучие (дебаркадерные) стоянки автомобилей допускается проектировать с использованием незащищенного металлического каркаса и ограждающих конструкций из негорючих (НГ) материалов».

Пункт 5.2.26 В новой редакции:

«Допускается многоярусное стеллажное хранение автомобилей на механизированной стоянке с использованием механизированных средств доставки и установки автомобиля от приёмного бокса в ячейку хранения и обратно, при оборудовании ячеек (мест) хранения и парковочного бокса средствами автоматического пожаротушения, обеспечивающими орошение каждого яруса парковочных мест.

В механизированных и полумеханизированных стоянках автомобилей габариты машино-мест и число ярусов хранения определяют технологическими требованиями с учетом размеров и компоновки оборудования.

Механизированные системы стоянок автомобилей могут быть:

а) башенные – многоярусная вертикально ориентированная самонесущая конструкция, состоящая из центрального подъемника лифтового типа с одно- или двухкоординатным манипулятором и расположенными по двум-четырем сторонам от него стеллажами с продольными или поперечными ячейками для хранения автомобилей;

б) многоэтажные – с парой вертикальных рядов стационарных мест хранения автомобилей, между которыми предусмотрено пространство для перемещения механизированного устройства;

в) стеллажные многоярусные − одно- или двухрядный стеллаж с ячейками для хранения автомобилей, перемещение которых осуществляют подъёмниками и двух- или трёх координатными манипуляторами;

г) [роторные](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B8_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9) – с перемещением автомобилей по криволинейной траектории;

д) трехмерные матричной системы – характеризуются максимальным заполнением пространства стоянки автомобилей подвижными ячейками хранения автомобилей в объёме матрицы».

Пункт 5.2.27 В новой редакции:

«Механизированные стоянки автомобилей допускается проектировать наземными и подземными. Допускается пристраивать наземные стоянки автомобилей только к глухим стонам (предел огнестойкости не менее REI 150) зданий другого назначения (за исключением лечебных организаций со стационаром, общеобразовательных и детских дошкольных организаций). Высота механизированных стоянок автомобилей, пристроенных к зданиям другого назначения или встроенных в них, определяется высотой основного здания».

Пункт 5.2.28 В новой редакции:

«Состав и площади помещений, ячеек (мест) хранения, параметры стоянок автомобилей принимают в соответствии с техническими особенностями используемой системы парковки автомобилей.

Управление механизированными устройствами, контроль за их работой и пожарной безопасностью стоянок должны осуществлять из помещений диспетчерских, расположенных на посадочном этаже.

Механизированная стоянка автомобилей включает в себя:

- подъездные пути к терминалу для размещения очереди автомобилей;

- терминалы передачи автомобилей механизированным устройствам МАП;

- механизированные устройства горизонтального и вертикального перемещений автомобилей;

- рабочие области механизированных устройств;

- места хранения автомобилей».

Пункт 5.2.29 В новой редакции:

«Механизированные стоянки автомобилей необходимо оборудовать установками автоматического пожаротушения. в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.30 Добавлен второй абзац:

«Здания (сооружения) надземных механизированных стоянок автомобилей должны быть класса конструктивной пожарной опасности С0. В надземных зданиях (сооружений) IV степени огнестойкости допускается использовать незащищенный металлический каркас и ограждающие конструкции из негорючих материалов или материалов группы Г1, без применения горючих теплоизоляционных материалов».

Пункт 5.2.31 Исключен второй абзац

Пункт 5.2.32  В новой редакции:

«Механизированные стоянки автомобилей допускается проектировать не ниже IV степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0.

Помещения подземных механизированных стоянок автомобилей должны предусматриваться в отдельном пожарном отсеке, выделенном противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа».

Исключен подраздел «**Механизированные парковки**»

Новая редакция подраздела:

**«Полумеханизированные стоянки автомобилей**

5.2.38 В стоянках автомобилей с полумеханизированной парковкой, размещаемых в зданиях не ниже III степени огнестойкости (в подземных стоянках не ниже I степени огнестойкости) и класса конструктивной пожарной опасности С0 допускается в пределах одного этажа предусматривать двухуровневое хранение автомобилей. При использовании в таких стоянках установок автоматического водяного пожаротушения размещение оросителей должно обеспечивать орошение автомобилей на каждом уровне хранения

5.2.39 В одноэтажных подземных полумеханизированных стоянках автомобилей разрешается размещение автомобиля в два яруса на этаже в соответствии с ребованиями нормативных документов по пожарной безопасности.

5.2.40 Состав и площади помещений, ячеек (мест) хранения, параметры стоянок автомобилей принимаются в соответствии с техническими особенностями используемой системы парковки автомобилей.

5.2.41 С каждого уровня хранения полумеханизированной стоянки автомобилей следует предусматривать не менее двух рассредоточенных выходов для эвакуации».

**Раздел 6**

Пункт 6.1.1 В новой редакции первый абзац:

«Сети инженерно-технического обеспечения стоянок автомобилей и их инженерное оборудование следует предусматривать с учетом требований СП 30.13330, СП 32.13330, СП 60.13330, СП 104.13330 и нормативных документов по пожарной безопасности, кроме случаев, специально оговоренных в настоящем своде правил».

Пункт 6.1.3 В новой редакции:

«В местах прохождения кабельных линий и электропроводок инженерных систем, в том числе противопожарной защиты, через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже пределов огнестойкости таких конструкций Оболочка электрокабелей, применяемых в стоянках автомобилей, должна соответствовать требованиям нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.1.4 Первый абзац в новой редакции:

«Сети инженерно-технического обеспечения стоянок автомобилей должны быть автономными от инженерных сетей пожарных отсеков другого класса функциональной пожарной опасности».

Пункт 6.2.2 Заменить ссылку «с СП 10.13130» словами: «требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.2.5 Заменить ссылку: «нормативными документами по пожарной безопасности».

Добавлен пункт 6.2.7

« При хранении автомобилей на стоянках в два или более ярусов размещение оросительных установок автоматического водяного пожаротушения должно обеспечивать орошение автомобилей на каждом уровне хранения».

Пункт 6.3.1 в новой редакции:

«В отапливаемых стоянках автомобилей расчетную температуру воздуха в помещениях для хранения автомобилей следует принимать не менее +5 °С,в постах мойки, в электрощитовой, насосной пожаротушения, узле ввода водопровода – +5 °С».

Пункт 6.3.3 в новой редакции:

«Отопление предусматривается для зоны хранения и рамп в закрытых отапливаемых стоянках автомобилей. Помещения постов мойки, контрольно-пропускных пунктов, диспетчерских, а также электрощитовой, насосной пожаротушения, узла ввода водопровода проектируют отапливаемыми как в теплых, так и в неотапливаемых закрытых и открытых стоянках автомобилей».

Пункт 6.3.4  В новой редакции:

«Въездные и выездные наружные ворота должны оборудоватьтся воздушно-тепловыми завесами в отапливаемых стоянках автомобилей – при размещении в зоне хранения 50 и более автомобилей»;

Пункт 6.3.5 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей закрытого типа в помещениях для хранения автомобилей следует предусматривать приточно-вытяжную вентиляцию для разбавления и удаления вредных газовыделений по расчету ассимиляции, обеспечивая требования ГОСТ 12.1.005.

В неотапливаемых наземных стоянках автомобилей закрытого типа приточную вентиляцию с механическим побуждением следует предусматривать только для зон, удаленных от проемов в наружных ограждениях более чем на 20 м».

Пункт 6.3.6 В новой редакции:

«В стоянках автомобилей закрытого типа следует предусматривать установку приборов для измерения концентрации СО и соответствующих сигнальных приборов по контролю СО в помещении с круглосуточным дежурством персонала».

Пункт 6.3.7 В новой редакции:

«В вытяжных воздуховодах в местах пересечения ими противопожарных преград должны быть установлены противопожарные клапаны.

Транзитные воздуховоды за пределами обслуживаемого этажа или помещения, выделенного противопожарными преградами, следует предусматривать в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.8 В новой редакции:

«В закрытых наземных и подземных стоянках автомобилей следует предусматривать системы противодымной вентиляции для удаления продуктов горения с этажа пожара из помещений хранения автомтобилей и из изолированных рамп в соответствии требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.9 В новой редакции:

«Удаление дыма необходимо предусматривать через вытяжные шахты с механическим побуждением тяги. В наземных стоянках автомобилей до двух этажей и одноэтажных подземных стоянках автомобилей допускается предусматривать естественное дымоудаление при устройстве вытяжных дымовых шахт с естественной вытяжкой через проемы или оборудованные механизированным приводом для открывания фрамуг. На стоянках автомобилей, встроенных в здания другого назначения, удаление дыма через открываемые проемы не допускается.

Требуемые расходы дымоудаления, число шах, дымовых клапанов и площадь открывающихся фрамуг определяется расчетом.

В закрытых наземных и подземных стоянках автомобилей при удалении продуктов горения непосредственно из помещений следует разделять их на дымовые зоны площадью не более 3000м2 с учетом возникновения пожара в одной из зон. Площадь помещения, приходящаяся на одно дымоприемное устройство, принимается не более 1000м2, число таких устройств, присоединяемых к дымовой шахте, не ограничивается».

Пункт 6.3.10 В новой редакции:

«В лестничные клетки, ведущие непосредственно наружу, и в шахты лифтов стоянок автомобилей следует предусматривать подпор воздуха при пожаре или устройство на всех этажах тамбуров-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре:

а) при двух подземных этажах и более;

б) если лестничные клетки и лифты связывают подземную и наземную части стоянки автомобилей;

в) если лестничные клетки и лифты связывают стоянку автомобилей с наземными этажами здания другого назначения».

Пункт 6.3.11 В новой редакции:

«При пожаре должно быть предусмотрено отключение общеобменной вентиляции.

Порядок (последовательность) включения систем противодымной защиты должен предусматривать опережение запуска вытяжной вентиляции (раньше приточной)».

Пункт 6.3.12 В новой редакции:

«Управление системами противодымной защиты должно осуществляться – от пожарной сигнализации (или автоматической установки пожаротушения), дистанционно – с центрального пульта управления противопожарными системами, а также от кнопок или механических устройств ручного пуска, устанавливаемых при въезде на этаж автостоянки, на лестничных площадках на этажах (в шкафах пожарных кранов)».

Пункт 6.3.13 в новой редакции:

«Элементы систем противодымной защиты (вентиляторы, шахты, воздуховоды, клапаны, дымоприемные устройства и др.) следует предусматривать в соответствии с СП 60.13330 и нормативными документами по пожарной безопасности.

В системах вытяжной противодымной вентиляции сопротивление противопожарных (в том числе дымовых) клапанов дымо- газопроницанию должно быть не менее 1,6·103м3/кг в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Добавлен пункт 6.3.14:

«При определении основных параметров приточно-вытяжной противодымной вентиляции необходимо учитывать следующие исходные данные:

- возникновение пожара (горение одного автомобиля или двух или более автомобилей – при двух и более уровневой механизированной стоянке автомобилей) в наземной стоянке на нижнем типовом этаже, а в подземной – на верхнем и нижнем типовых этажах;

- геометрические характеристики типового этажа (яруса) – эксплуатируемая площадь, проемов, площадь ограждающих конструкций;

- удельная пожарная нагрузка;

- положение проемов эвакуационных выходов (открыты с этажа пожара до наружных выходов);

- параметры наружного воздуха».

Добавлен пункт:

«6.3.15 Требования к проектированию вентиляционных шахт подземных стоянок автомобилей приведены нормативных документах по пожарной безопасности

Вытяжные вентиляционные шахты стоянок автомобилей вместимостью 100 машино-мест и более необходимо размещать на расстоянии не менее 30 м от многоквартирных жилых домов, участков детских дошкольных учреждений, спальных корпусов домов-интернатов, стационаров лечебных учреждений. Вентиляционные отверстия указанных шахт должны быть расположены не ниже 2 м над уровнем земли. При вместимости стоянок автомобилей более 10 машино-мест расстояние от вентиляционных шахт до указанных зданий и возвышение их над уровнем кровли сооружения определяют расчетом рассеивания выбросов в атмосферу и уровней шума на территории жилой застройки.

Шумопоглощение вентиляционного оборудования стоянок автомобилей, встроенных в жилые дома, должно рассчитываться с учетом работы в ночное время».

6.5.1\* Заменить ссылку на «приложения А (таблицы А.1 и А.3) СП 5.13130» словами «нормативных документов по пожарной безопасности».

6.5.2\* Заменить ссылку на «ч.3 ст.61 [2] и СП 5.13130» словами «нормативными документами по пожарной безопасности»

6.5.7 Исключить ссылку «по СП 3.13130».

Приложение А принято в новой редакции:

**«(справочное)**

**Классификация автомобилей, применяемая для определения габаритов машино-мест на стоянках автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс (тип) автомобиля | Габариты мax, мм | | | Минимальный габаритный радиус, мм | Европейская классификация |
| Длина *L* | Ширина *В* | Высота *Н* |
| Малый | 3700 | 1600 | 1700 | 5500 | Класс А |
| Средний | 4300 | 1700 | 1800 | 6000 | Класс В, С |
| Большой | 5160 | 1995 | 1970 | 6200 | Класс D, E, F, Минивэн, Внедорожник |
| Микроавтобусы | 5500 | 2380 | 2300 | 6900 | – |
| П р и м е ч а н и я  1 Расстояния при постановке автомобилей на хранение в помещениях принимаются с учетом минимально допустимых зазоров безопасности, м, не менее:  - 0,8 – между продольной стороной автомобиля и стеной;  - 0,8 – между продольными сторонами автомобилей, установленными параллельно стене;  - 0,5 – между продольной стороной автомобиля и колонной или пилястрой стены;  – между передней стороной автомобиля и стеной или воротами при расстановке автомобилей:  - 0,7 – прямоугольной;  - 0,7 – косоугольной;  – между задней стороной автомобиля и стеной или воротами при расстановке автомобилей:  - 0,7 – прямоугольной;  - 0,7 – косоугольной;  - 0,6 – между автомобилями, стоящими друг за другом;  – при боксовом хранении:  - *В* + 1600 мм – ширина;  - *L* + 1400 мм – длина.  2. Типы (классы) размещаемых автомобилей определяют в задании на проектирование.  3. Минимальный габаритный радиус - минимальный радиус разворота автомобиля (или минимальный диаметр разворота). Определяют по колее внешнего переднего колеса автомобиля. Это значение меньше значения минимального радиуса разворота по кузову (по переднему бамперу | | | | | |

Приложения Б и В исключены.

Откорректированы ключевые слова

Руководитель работ

Заведующая сектором научных исследований

АО ЦНИИПромзданий Стороженко Т.Е.