**Изменения № 2 к СП 113.13330.2012**

**ОКС 91.090.**

**Изменения № 2 к СП 114.13330.2011 «Стоянки автомобилей»**

**Утверждено и введено в действие изменение №2 к СП № 113.13330.2012**

**от № \_\_\_\_**

**Дата введения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Введение**

Исключено: «и Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сводами правил системы противопожарной защиты, а также ……и европейских:

Добавлено в конце первого абзаца: «Учитывались также требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сводов правил системы противопожарной защиты».

**Раздел 1**

Пункт 1.1\*  Добавлены слова «должен соблюдаться на всех этапах создания и эксплуатации» Исключено: «распространяется на проектирование…..микроавтобусов ……….(мотоциклов, мотоциклов с коляской, мотороллеров, мопедов, скутеров и т. п.) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) в соответствии с пунктом 11.19 СП 42.13330.

Добавлено: «В данном документе рассматриваются стоянки автомобилей легковых автомобилей и микроавтобусов (далее по тексту – стоянки автомобилей) соответствующих приложению [А](#прА)».

**Раздел 2**

Исключены ссылки на следующие нормативные документы:

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы

СП 2.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 6.13130.2009 Электрооборудование. Требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2009 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Противопожарные требования

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

**Раздел 3**

Исключены термины и определения:

3.1 внешний радиус: Наименьший радиус закругления (кривой) по кромке проезжей части (с правой стороны от водителя), обеспечивающий беспрепятственный проезд поворота.

3.2 временное хранение легковых автомобилей и других мототранспортных средств: Кратковременное (менее 12ч) хранение на стоянках автомобилей на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах.

3.3 встроенная стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся в границах застройки здания.

3.4 встроенно-пристроенная стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся одновременно в границах застройки здания и примыкающая к нему.

3.7 дренчерная установка: Ороситель (распылитель) с открытым выходным отверстием систем автоматического [пожаротушения](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B6%D0%B0%D1%80%D0%BE%D1%82%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5).

3.8 класс пожарной опасности конструкции: Показатель, характеризующий степень участия строительных конструкций в развитии пожара и их способность к образованию опасных факторов пожара.

3.9 конструктивная огнезащита: Способ огнезащиты строительных конструкций, основанный на нанесении на обогреваемой поверхности конструкции теплоизоляционного слоя средства огнезащиты.

3.11 модульная быстровозводимая стоянка автомобилей: Металлическая конструкция, собранная из типовых унифицированных элементов, с возможностью демонтажа без повреждения конструкции, на которой поэтажно (поярусно) размещают парковочные места, устанавливаемая на опорную железобетонную плиту или быстровозводимый фундамент; может быть манежного, механизированного, полумеханизированного типа.

3.15 отдельно стоящая стоянка автомобилей: Стоянка, находящаяся за границами застройки здания на прилегающей к нему территории.

3.16 паркинг: Место для стоянки автомобилей.

3.17 парковка: Кратковременное пребывание транспортного средства на стоянке автомобилей.

3.20 подземная стоянка автомобилей: Стоянка автомобилей, все этажи которой при отметке пола помещений ниже планировочной отметки земли более чем на половину высоты помещений.

3.26 пристроенная стоянка автомобилей: Стоянка, примыкающая к границам застройки здания.

3.28 система полуавтоматической парковки типа ПАЗЛ: Независимая полуавтоматическая система парковки - поддоны (паллеты) верхнего уровня перемещаются вверх и вниз, поддоны нижнего уровня движутся вправо и влево; паллеты центральных уровней перемещаются в любом направлении: вверх, вниз, вправо, влево

3.33 эксплуатируемая крыша: Функционально пригодное пространство для градостроительных и архитектурно-строительных целей на эксплуатируемой поверхности плоского покрытия крыши здания.

В пункте 3.21 слова «в ячейки хранения» заменено на «в парковочное место».

**Раздел 4**

Пункт 4.1\* Исключить содержание пункта «Земельные участки для стоянок легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее – стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 42.13330, СП 4.13130, СП 12.13130, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и настоящего свода правил».

Включить: «Размещение стоянок автомобилей и других мототранспортных средств (далее стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений, размеры их земельных участков следует предусматривать с учетом требований СП 42.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200, СП 18.13330, СП 43.13330, СП 54.13330, СП 118.13330, настоящего свода правил и нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 4.3\* Первый абзац заменить следующим содержанием «Стоянки автомобилей, встроенные в здания другого назначения, должны иметь степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности не менее степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности здания, в которое они встраиваются.

Пункт 4.5\* Заменить ссылку «Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с пунктом 6.11.7 СП 4.13130» на

«В здания класса Ф1.4 стоянки автомобилей владельцев дома допускается встраивать независимо от степени их огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности. При этом автостоянка должна отделяться противопожарными преградами с пределом огнестойкости не ниже EI45».

Пункт 4.6\* Исключить: «На стоянках автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует обеспечивать расстояние от проемов стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии   
с пунктом 6.11.8 СП  4.13130».

Включить: «В стоянках автомобилей, встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий Ф1.4) в целях ограничения распространения пожара следует обеспечить расстояние от проемов стоянки автомобилей до низа ближайших оконных и иных проемов здания другого функционального назначения не менее 4 м или противопожарное заполнение указанных проемов; либо, предусмотреть над проемами стоянки автомобилей глухой козырек из материалов НГ шириною не менее 1 м».

Пункт 4.9\* Исключить: «Стоянки автомобилей могут быть размещены на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, на эксплуатируемой плоской крыше, пристроены к зданиям другого назначения или встроены в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13330 и состоять из наземной и подземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах):.

Включить: «Стоянки автомобилей могут размещаться ниже и/или выше уровня земли, состоять из подземной и надземной частей, в том числе с использованием кровли этих зданий, пристраиваться к зданиям другого назначения или встраиваться в здания другого функционального назначения I и II степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0 и С1, за исключением зданий классов функциональной пожарной опасности Ф 1.1, Ф 4.1, а также Ф 5 категорий взрывопожарной и пожарной опасности А и Б».

Пункт 4.10\*  Заменить редакцию: «Стоянки автомобилей встраивают в здания класса Ф1.4 независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф1.3 встраивают стоянки легковых автомобилей только с местами постоянно закрепленными за индивидуальными владельцами» на новую:

«В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев».

Пункт 4.12\* Исключить: «Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимости до зданий и территорий образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением А настоящего свода правил».

Включить: «Расстояния от стоянок автомобилей до других зданий и сооружений следует принимать в соответствии с приложением А настоящего свода правил и с нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 4.18\* Заменить ссылку «раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий согласно пунктам 6.11.2 и 6.11.3. СП 4.13130» на слова «нормативных документов по пожарной безопасности».

**Раздел 5**

Пункт 5.1.1\* Исключить абзац:

«Вместимость во встроенных и встроено-пристроенных стоянках автомобилей и под эксплуатируемой крышей зданий определяют с учетом этажности, комфортности, числа жителей, площади застройки жилого здания, а также конфигурации земельного участка. При реконструкции, встройке или пристройке стоянки автомобилей к зданиям требуется учет особенностей существующего здания».

Пункт 5.1.2\* Исключить абзац: «При подсчете этажей стоянки автомобилей эксплуатируемую плоскую крышу без установки навеса не учитывают, а при наличии навеса - ее включают в число этажей и устанавливают закольцованные сухотрубы в соответствии с СП 10.13130. Стоянки автомобилей с эксплуатируемой плоской крышей должны быть обеспечены эвакуационными выходами в соответствии с СП 1.13130».

Включить: «При подсчете надземных этажей не учитывается открытая стоянка автомобилей на эксплуатируемой кровле без установки навеса, при устройстве навеса - она включается в число надземных этажей и требует устройства закольцованных сухотрубов, в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности. Стоянки автомобилей на эксплуатируемой кровле должны быть обеспечены эвакуационными выходами, предусматриваемыми в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности. Установка временных укрытий для автомобилей на эксплуатируемой кровле не допускается».

Пункт 5.1.4\* Исключить абзац «Габариты машино-мест принимают с учетом минимально допустимых зазоров безопасности, расстояний между автомобилями на местах стоянки и конструкциями здания и устанавливают в проекте в зависимости от типа (класса) автомобилей в соответствии с приложением Б, а для инвалидов, пользующихся креслами-колясками по СП 59. 13330»

Включить: «Параметры мест для хранения автомобилей, пандусов (рамп) и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания устанавливаются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, способа хранения, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки в соответствии с Приложением Б и с учетом [[7](#л7)]».

Пункт 5.1.5 Изложить в редакции: Габариты машино-места для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, следует принимать (с учетом минимально допустимых зазоров безопасности) – 5,3×2,5 м, а, – 6,0×3,6 м:.

Пункт 5.1.6\* Заменить ссылку на СП 12.13130 словами «нормативными документами по пожарной безопасности». Исключить: «При отсутствии расчетов требования к помещениям - в соответствии с пунктом 6.11.11 СП 4 13130».

Пункт 5.1.7\* Заменить ссылку на СП 2.13130 и СП 154.13330. словами «требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.1.9\* Заменить: «в соответствии с СП 4.13130 словами: «противопожарными стенами (перегородками) и перекрытия с пределом огнестойкости REI45».

Дополнить вторым абзацем: «При устройстве в стоянках автомобилей мест разгрузки автомобилей допускается их предусматривать в отдельных помещениях, оборудованных автоматическим спринклерным пожаротушением и изолированных от помещений стоянки автомобилей противопожарными перегородками 1-го типа; въезд в указанные помещения при количестве мест разгрузки не более двух допускается осуществлять через помещения стоянки автомобилей. Планировочное решение должно исключать возможность складирования в названных местах стоянки автомобилей товаров, тары и др».

5.1.10\* Исключить слова: «установки контейнеров-мусоросборников».

5.1.14 Исключить абзацы: «Стоянки для размещения газобаллонных автомобилей следует предусматривать в отдельных зданиях и сооружениях I, II, III и IV степеней огнестойкости класса С0.

Легковые газобаллонные автомобили размещают на верхних этажах отдельно стоящих стоянок для автомобилей, работающих на бензине или дизельном топливе».

Включить абзацы: «Стоянки автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, следует предусматривать в отдельно стоящих зданиях и сооружениях I, II, III и IV степеней огнестойкости класса С0, в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности.

В отдельно стоящих зданиях стоянок автомобилей, работающих на бензине или дизельном топливе, помещения для хранения легковых газобаллонных автомобилей допускается размещать на верхних наземных этажах, а также в боксах, имеющих непосредственный выезд наружу из каждого бокса. Расположение помещений для хранения газобаллонных автомобилей на этажах стоянок автомобилей открытого типа, а также в механизированных стоянках автомобилей (при условии обеспечения проветривания ярусов хранения) не нормируется»

Пункт 5.1.16\* Исключить абзац: «Взаимосвязь помещений стоянок автомобилей с помещениями другого назначения (не входящими в комплекс стоянки автомобилей) или смежного пожарного отсека **(**секции) следует выполнять в соответствии СП 4.13130 или через тамбуры-шлюзы с подпором воздуха при пожаре и дренчерными завесами над проемом со стороны стоянки автомобилей с автоматическим пуском в соответствии с требованиями СП 5.13130».

Включить абзацы: «Взаимосвязь помещений стоянок автомобилей с помещениями другого назначения (не входящими в комплекс стоянки автомобилей) или смежного пожарного отсека допускается через тамбур-шлюзы 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

Сообщение между смежными пожарными отсеками для хранения автомобилей следует предусматривать через проемы с заполнением воротами (дверями) с пределом огнестойкости не менее EI60, оборудованными автоматическими устройствами закрывания их при пожаре».

Пункт 5.1.19\* Ссылку заменить не слова: «не менее 2-х выходов на кровлю (покрытие) зданий для каждого пожарного отсека».

Пункт 5.1.21\* Исключить ссылку: «Эвакуация со стоянок автомобилей должна быть обеспечена выполнением требований СП 1.13130, СП 154.13330».

Добавить абзац: «С каждого этажа пожарного отсека стоянок автомобилей (кроме механизированных стоянок автомобилей) должно быть предусмотрено не менее двух рассредоточенных эвакуационных выходов непосредственно наружу, в лестничные клетки или на лестницу 3-го типа. Допускается один из эвакуационных выходов предусматривать на изолированную рампу. Проход по тротуарам пандусов на полуэтаж в лестничную клетку допускается считать эвакуационным».

Исключить: «или через смежный пожарный отсек (секцию) стоянки автомобилей». Добавить: «Один из указанных выездов (въездов) допускается предусматривать через смежный пожарный отсек».

Пункт 5.1.22\* Заменить слова: «в соответствии с таблицей 33 СП 1.13130» словами: «между эвакуационными выходами 40м и 60м соответственно; в тупиковой части помещения 20м и 25м соответственно»

Пункт 5.1.23 Заменить слова: «предусматривать с учетом мероприятий по предотвращению возможного растекания жидкостей (топлива и др.) через рампу на этажи, расположенные ниже» словами: «предусматриваться так, чтобы исключалось попадание жидкостей на рампу и этажи, расположенные ниже».

Пункт 5.1.25\* В последнем абзаце ссылку на СП 4.13130, ГОСТ Р 53296   
и ГОСТ Р 53297 заменить словами «нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.1.26\* Исключить абзацы: «Выходы из встроенных стоянок автомобилей, их сообщение с другими частями здания, устройство шахт общих лифтов должны соответствовать требованиям СП 1.13130, СП 4.13130.

Все встроенные и встроенно-пристроенные помещения, не относящиеся к стоянке автомобилей (в том числе автомагазины и др.), должны отделять от пространства стоянки автомобилей противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа и проектировать в соответствии с действующими нормами».

Включить абзац: «В подземных стоянках автомобилей, встроенных в здания другого назначения, не допускается предусматривать общие обычные лестничные клетки и общие лифтовые шахты. Для обеспечения функциональной связи стоянки автомобилей и здания другого назначения выходы из лифтовых шахт и лестничных клеток стоянки автомобилей следует предусматривать в вестибюль основного входа указанного здания с устройством на этажах стоянки автомобилей тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. При необходимости сообщения стоянки автомобилей со всеми этажами жилых и общественных зданий, сооружений допускается проектировать общие лестничные клетки и шахты лифтов, имеющих режим «перевозка пожарных подразделений», при условии устройства на всех подземных этажах стоянки автомобилей перед входами (выходами) в лестничные клетки и лифты тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре, а также подпор воздуха отдельными системами в объем общих лестничных клеток и лифтовых шахт».

Пункт 5.1.28 Заменить редакцию. Исключить

« В зависимости от числа автомобилей устанавливают:

- одну однопутную рампу с применением соответствующей сигнализации –   
до 100 автомобилей;

- одну двухпутную рампу или две однопутные рампы – до 1000 автомобилей;

- две двухпутные рампы – свыше 1000 автомобилей.

Въезд-выезд из подземных этажей стоянки автомобилей через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этаже не допускается».

Включить:

«Тип и число рамп принимаются при количестве автомобилей:

а) до 100 - одна однопутная рампа с применением соответствующей сигнализации;

б) до 1000 - одна двухпутная рампа или две однопутные рампы;

в) свыше 1000 - две двухпутные рампы.

Выезд (въезд) из подземной встроенной стоянки автомобилей, а также выезд (въезд) из лифта для транспортировки автомобилей, следует предусматривать непосредственно наружу или через автостоянку на первом или цокольном этаже».

Пункт 5.1.30\* Исключить ссылку: «В наземных стоянках автомобилей допускается устройство неизолированных рамп в соответствии с требованиями пункта 6.11.16 СП 4.13130»

Включить:

«Устройство неизолированных рамп допускается в наземных стоянках автомобилей:

а) при реконструкции существующих зданий стоянок автомобилей I и II степени огнестойкости; при этом должны быть предусмотрены пожарный отсек (отсеки), определяемые как сумма площадей этажей, соединенных неизолированными рампами. Площадь такого противопожарного отсека не должна превышать 10400 м2;

б) в зданиях классов конструктивной пожарной опасности С0 и С1 этажей включительно I и II степени огнестойкости при суммарной площади этажей не более 10400 м2;

в) в стоянках автомобилей открытого типа.

Устройство общей неизолированной рампы между подземными или надземными этажами стоянки автомобилей не допускается».

Пункт 5.1.37\* Исключить два абзаца: «Общие для всех этажей стоянок автомобилей пандусы (рампы), предназначенные для въезда-выезда, при двух и более этажах стоянок автомобилей должны быть отделены (изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей, противопожарными преградами, воротами, тамбурами-шлюзами в соответствии с требованиями СП 4.13130.

На стоянках автомобилей общие для всех подземных этажей рампы, а также пандусы, соединяющие этажи следует выполнять в соответствии с пунктом 5.2.17 СП 154.13330».

Включить: «В стоянках автомобилей закрытого типа общие для всех этажей стоянки автомобилей рампы, при двух и более этажах стоянок автомобилей, должны отделяться (быть изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей, противопожарными преградами, воротами и сопловыми воздушными завесами со скоростью истечения воздуха не менее 10 м/с, при начальной толщине струи не менее 0,03 м и ширине струи не менее ширины защищаемого проема над противопожарными воротами со стороны помещений хранения автомобилей».

Пункт 5.1.39\* Заменить слова: «на автомобильных стоянках:

- открытого типа;

- наземных стоянках закрытого типа;

- в подземных с изолированными рампами;

- в неотапливаемых» на

«а) в стоянках автомобилей открытого типа;

б) надземных стоянках автомобилей закрытого типа;

в) в подземных стоянках автомобилей с изолированными рампами;

г) в неотапливаемых стоянках автомобилей».

Пункт 5.1.46\* Имключит первые два абзаца: «Предел огнестойкости строительных конструкций с огнезащитой стоянок автомобилей устанавливают в соответствии с требованиями [2].

Класс пожарной опасности строительных конструкций устанавливают по ГОСТ 30247.2, ГОСТ 30247.3 и ГОСТ [30403](consultantplus://offline/ref=66161CC57A48A0409A3015630BB18D5600A54FA5A9D7D0CD86B46BfCwAP)».

В третьем абзаце заменить ссылку «СП 2.13130, а для рамп всех типов стоянок в таблице 43 СП 4. 13130» словами: «нормативных документах по пожарной безопасности».

Пункт 5.1.47\* Исключить: «Нагрузки от средств огнезащиты строительных конструкций и систем противопожарной защиты должны быть учтены в расчетах строительных конструкций».

Включить: «Двери лестничных клеток в стоянках автомобилей должны быть противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 30».

Пункт 5.1.48\* Исключить: «Дляназемных закрытых стоянок высотой более 15 м и подземных стоянок с числом этажей (уровней) более двух следует предусматривать не менее одного лифта грузоподъемностью 1000 кг и более с режимом работы «перевозка пожарных подразделений» по ГОСТ  Р 53296».

Включить: «Во встроенных в здание другого назначения или пристроенных к нему стоянках автомобилей в целях предотвращения распространения пожара следует обеспечивать расстояние от проемов стоянки автомобилей до низа ближайших оконных проемов здания другого назначения не менее 4 м или противопожарное заполнение указанных проемов (кроме зданий Ф 1.4)»

Пункт 5.1.50\* Заменить слово «Число» на слово «количество». Добавить в конце пункта предложение: «Помещение мойки размещают не ниже первого (верхнего) подземного этажа стоянки автомобилей и отделяют от помещений хранения автомобилей противопожарными стенами 2-го типа».

Пункт 5.2.3\* Добавить в конце первого абзаца: «Отвод воды допускается предусматривать в сеть ливневой канализации или на рельеф без устройства локальных очистных сооружений».

Исключить второй абзац: «Сети отопления, общеобменной вентиляции и противодымной защиты подземных стоянок автомобилей следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 7.13130 и СП 60.13330».

Пункт 5.2.4\*  Заменить ссылку: «СП 1.13130 и пункта 6.11.9  СП 4.13130» словами: «нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.5\*  Заменить ссылку: «в соответствии с требованиями таблицы 7.1.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200: словами «не ближе 15 м от вентиляционных шахт».

Пункт 5.2.6 Исключить в конце пункта слова: «для подачи средств тушения и осуществления контроля за противопожарным состоянием бокса».

Пункт 5.2.8  Исключить: «При наличии въезда-выезда из каждого бокса непосредственно наружу допускается предусматривать перегородки из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости в двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости и одноэтажных зданиях класса С0. Перекрытия в указанных двухэтажных зданиях должны быть противопожарными 3-го типа. На воротах в этих боксах также должны быть отверстия размерами не менее 300×300 мм для подачи средств тушения и осуществления контроля за противопожарным состоянием бокса».

Включить: «При наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу в одно-двухэтажных зданиях I - III степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 допускаются перегородки из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости, а также глухие ворота. При этом в двухэтажных зданиях междуэтажные перекрытия должны быть противопожарными 3-го типа».

Пункт 5.2.13\* Заменить ссылку: «пункта 6.11.23 СП 4.13130» на слова: «нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.14 Исключить ссылку **«**пункта 6.11.24 СП 4.13130».

Пункт 5.2.22\*  Заменить слова: «монтаж которых» на слова: «Их возведение»

Исключить в последнем предложении слова: «и на неограниченное число машино-мест».

Пункт 5.2.25\* Во втором абзаце исключить слова: «с применением сэндвич-панелей или» и «без применения горючих утеплителей (типа многоярусной этажерки)».

Пункт 5.2.28 Добавить третий абзац:

«Механизированная стоянка автомобилей включает в себя:

- подъездные пути к терминалу для размещения очереди автомобилей;

- терминалы передачи автомобилей механизированным устройствам МАП;

- механизированные устройства горизонтального и вертикального перемещений автомобилей;

- рабочие области механизированных устройств;

- места хранения автомобилей».

Пункт 5.2.29 Заменить ссылку: «согласно СП 5.13130» словами: «в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.30\* Заменить ссылку: «пунктом 6.11.25 СП 4.13130» словами «нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.31\* Заменить ссылку: «следует проектировать по пункту 6.11.26 СП 4.13130» словами «может иметь вместимость не более 100 машино-мест и высоту здания не более 28 м».

Пункт 5.2.32 Исключить слово «Подземные»

Пункт 5.2.34 Заменить слово «крыши» на «покрытия» Исключить слово «в качестве».

Пункт 5.2.35 Исключить слово «Значения».

Заменить ссылку «выбирают по таблице 7.1.1» на слова «регламентируется требованиями».

Пункт 5.2.38\* Дополнить словами в начале пункта: «Допускается хранение автомобилей в ярусном парковочном месте с использованием механизированных средств парковки при оборудовании средствами автоматического пожаротушения, обеспечивающими орошение каждого яруса парковочного места.

Стоянки автомобилей с использованием механизированных мест парковки»

Последний абзац дополнить:

2- стоянки автомобилей с несущими рамами и расположенными на каждом ярусе платформами для подъёма и горизонтального перемещения автомобилей».

Пункт 5.2.39  Заменить ссылку: «СП 154.13330» словами «требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 5.2.40\* дать в редакции «Состав и площади помещений, ячеек (мест) хранения, параметры стоянок автомобилей принимаются в соответствии с техническими особенностями используемой системы парковки автомобилей».

Пункт 5.2.41 дать в редакции «С каждого уровня хранения полумеханизированной стоянки автомобилей следует предусматривать не менее двух рассредоточенных выходов для эвакуации»

**Раздел 6**

Пункт 6.1.1\* Заменить ссылки на «СП 4.13130, СП 5.13130, СП 6.13130, СП 7.13130, СП 8.13130, СП 10.13130» словами «и нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.1.3\* В первом абзаце заменить слова: «Кабельные сети, пересекающие перекрытия, также должны прокладывать в металлических трубах или в коммуникационных коробах (нишах) с пределом огнестойкости не менее EI 150» на слова «В местах прохождения кабельных линий и электропроводок инженерных систем, в том числе противопожарной защиты, через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже пределов огнестойкости таких конструкций».

Во втором абзаце исключить слово «подземных»

Заменить ссылку на СП 6.13130 словами: «требованиям нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.1.4\* Исключить третий абзац «Во встроенных и встроено-пристроенных наземных открытых стоянках автомобилей допускается прокладывать инженерные сети с применением пластмассовых и металлопластиковых изделий».

Пункт 6.2.2 Заменить ссылку «с СП 10.13130» словами: «требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.2.5\* Заменить ссылку: «пунктом 5.13 СП 8.13130» словами: «нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.2\* Дополнить словами: «Для хранения автомобилей, которые должны быть всегда готовыми к выезду (пожарные, медицинской помощи, аварийных служб и т.п.), необходимо предусматривать отапливаемые помещения.

Пункт 6.3. Исключить: «ТО и ТР»,

«- в помещениях постов, ТО и ТР при числе въездов-выездов через одни ворота пяти и более и при расположении поста ТО и ТР ближе 4 м от наружных ворот.»

Пункт 6.3.7\* Заменить ссылку на СП 7.13130 словами «нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.8 Дополнить первое предложение словами «для удаления продуктов горения с этажа пожара из помещений хранения автомтобилей и из изолированных рамп»

Заменить ссылку «с СП 7.13130» словами: «требованиями нормативных документов по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.9\* Исключить ссылку «согласно СП 7.13130».

Заменить во втором абзаце «На» на «В»

Исключить во втором абзаце слова «в верхней части окон на уровне 2,2 м и выше (от пола) или через открывающиеся фонари.Общая площадь открываемых проемов, определяемая расчетом, должна быть не менее 0,2 % площади помещения, а расстояние от окон до наиболее удаленной точки помещения не более 18м».

Исключить третий и пятый абзацы «На стоянках автомобилей с изолированными рампами в вытяжных шахтах на каждом этаже следует предусматривать дымовые клапаны».

На подземных стоянках автомобилей на каждом подземном этаже к одной вытяжной дымовой шахте присоединяют дымовые зоны общей площадью не более 3000 м2. Число ответвлений воздуховодов от одной вытяжной дымовой шахты не нормируют при площади, обслуживаемой одним дымоприемным отверстием не более 1000 м2 согласно требованиям пункта 7.8 СП 7.13130.

Дополнить последним абзацем «В закрытых наземных и подземных стоянках автомобилей при удалении продуктов горения непосредственно из помещений следует разделять их на дымовые зоны площадью не более 3000м2 с учетом возникновения пожара в одной из зон. Площадь помещения, приходящаяся на одно дымоприемное устройство, принимается не более 1000м2, число таких устройств, присоединяемых к дымовой шахте, не ограничивается».

Пункт 6.3.13 Заменить в первом и втором абзаце ссылки на  СП 7.13130  словами «и нормативными документами по пожарной безопасности».

Пункт 6.3.15  Заменить ссылку «в СП 4.13130» словами: «нормативных документах по пожарной безопасности»

Пункт 6.3.16\* Исключить.

6.5.1\* Заменить ссылку на «приложения А (таблицы А.1 и А.3) СП 5.13130» словами «нормативных документов по пожарной безопасности».

6.5.2\* Заменить ссылку на «ч.3 ст.61 [2] и СП 5.13130» словами «нормативными документами по пожарной безопасности»

6.5.7 Исключить ссылку «по СП 3.13130».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УДК 69+725.4.011(083.74) ОКС 91.090

Ключевые слова: стоянки автомобилей, рампа, стоянка автомобилей открытого типа, стоянка автомобилей закрытого типа, обвалованная стоянка автомобилей, посадочный этаж, хранение автомобилей боксового типа, хранение автомобилей манежного типа.

**Руководитель**

**АО «ЦНИИПромзданий»**

наименование организации

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.Гранев

Руководитель

разработки

Заведующая сектором

научных исследований \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.Е. Стороженко